

Link do produktu: <https://www.it7.pl/gran-turismo-3-a-spec-p-139.html>

GRAN TURISMO 3 A-SPEC

Cena brutto	30,00 zł
Cena netto	30,00 zł
Dostępność	Dostępny
Numer katalogowy	PS2-GU0118
Producent	IT7 Mateusz Szultka

Opis produktu

Pierwsza odsolona serii „Gran Turismo” na PlayStation 2 wypadła niezwykle okazale i stała się bodźcem dla wielu do kupnatej konsoli. Mistrzowie z Polyphony jako pierwsi celująco opanowali trudną sztukę tworzenia gier na tą platformę.

Tak naprawdę 3-cia część serii „Gran Turismo” niewiele różni się w kwestii systemu gry od poprzedniczek. Jest jednak pewne „ale”, któremu na imię grafika. To, co Polyphony udało się wycisnąć z Emotion Engine zasługuje na wszelkie nagrody. W „Gran Turismo” w takim wydaniu po prostu gra się przyjemniej i cał czas zachwyca swoim wykonaniem; znakomite refleksy otoczenia nakaroserii, mnogość poligonów, z których zbudowane są wozy i piękne, szczegółowe do bólu trasy. Co do tych ostatnich, to niewiele jesttu nowych – większość to znane z poprzednich części asfaltowe odcinki, tyle że od nowa wykonane. Nowum stanowią głównie szutrowe trasy. Trzeba powiedzieć, że w ogóle tryb jazdy po szutrze wyszedł znakomicie i na jego podstawie spokojnie można by zrobić zupełnie oddzielną grę. W „Gran Turismo 3” czeka na nas ponad 100 oryginalnych samochodów znanych producentów. To ogromna ilość, choć nieco mniejsza niż w 1-szej części; w zupełności jednak wystarcza agracz i tak raczej nie usiądzie za kierownicą absolutnie wszystkich samochodów. Motorem napędowym „Gran Turismo 3” jest oczywiście tytułowy tryb, w którym zdobywamy wyścigowe licencje, oraz ścigamy się w ogromnej ilości wyścigów. Za „drobne”, które mamy na starcie gry kupujemy pierwszy samochód i za zwycięstwa zdobywamy konkretne pieniądze, które wydajemy na części (jest wszystko, od wydechów po różne rodzaje silników!) lub na nowe auta. Mówiąc o częściach: fanituningu mogą popłakać się ze szczęścia, bo oprócz wymiany kilkudziesięciu elementów możemy później je dopieszczać w ustawieniach naszego samochodu i kto wie, czy nie spędzą oni więcej czasu w garażu niż na drodze. Amatorzy jazdy bardziej arcade’owej mogą odpowiednio ustawić sobie wspomaganie różnych elementów (kontrola poślizgu kół, ABS itp.), ale prawdziwi rajdowcy postawiana realizm i zapewne znakomicie nadająca się do „Gran Turismo 3” kierownice.

Film: <http://www.youtube.com/watch?v=4o3HHZqKbws>Stan: **UŻYWANA**Ilość Graczy: **1-2.**Wersja Językowa: **ANGIELSKI**Multiplayer: **TAK**